



**ВІННИЦЬКА МІСЬКА РАДА  
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ  
Р І Ш Е Н Н Я**

Від 24.06.2021 р. № 1537  
м. Вінниця

**Про проєкт рішення міської ради  
«Про внесення змін до  
рішення міської ради  
від 29.01.2021 р. № 172»**

Керуючись пунктом 1 частини 2 статті 52 та частиною 6 статті 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконавчий комітет міської ради

**ВИРІШИВ:**

1. Схвалити проєкт рішення міської ради «Про внесення змін до рішення міської ради від 29.01.2021 р. № 172» згідно з додатком до даного рішення.
2. Подати проєкт рішення на розгляд міської ради.
3. Відділу організаційного забезпечення та діловодства апарату міської ради та її виконавчому комітету подати дане рішення до секретаріату міської ради для включення до проєкту порядку денного чергової сесії міської ради.
4. Контроль за виконанням даного рішення покласти на заступника міського голови М. Форманюка.

**Заступник міського голови**

**М. Форманюк**

Додаток  
до рішення виконавчого комітету  
міської ради  
від 24.06.2021 р. № 1537

## ПРОЄКТ РІШЕННЯ МІСЬКОЇ РАДИ

Про внесення змін до рішення  
міської ради від 29.01.2021 р. № 172

Керуючись пунктом 22 частини 1 статті 26 та пунктом 1 частини 2 статті 52 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», міська рада

### **ВИРІШИЛА:**

1. Звіт директора департаменту енергетики, транспорту та зв'язку міської ради «Про виконання Програми розвитку велосипедного руху Вінницької міської територіальної громади на 2013-2020 роки» згідно з додатком 1 до рішення, взяти до відома.

2. Внести зміни до рішення міської ради «Про затвердження Програми розвитку велосипедного руху у Вінницькій міській територіальній громаді на 2021-2023 роки, затвердженої рішенням міської ради від 29.01.2021р. №172, а саме:

2.1.Розділ 7 «Напрями діяльності та заходи/проекти цільової програми» викласти у новій редакції згідно з додатком 2 до рішення.

3. Визнати таким, що втратило чинність, та зняти з контролю рішення міської ради від 31.05.2013р. № 1290 Про затвердження «Програми розвитку велосипедного руху у м. Вінниці на 2013 - 2020 роки».

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію міської ради з питань промисловості, підприємництва, транспорту, зв'язку та сфери послуг (В. Павлюк).

## **ЗВІТ**

### **Про виконання Програми розвитку велосипедного руху Вінницької міської територіальної громади на 2013-2020 роки**

Протягом строку дії «Програми розвитку велосипедного руху Вінницької міської територіальної громади на 2013 – 2020 роки» у Вінницькій міській територіальній громаді було облаштовано 68 км велосипедних доріжок та вело-пішохідних смуг. Також варто зазначити, що до затвердження Програми вело-пішохідні зони вже існували на вул.М.Ващука, вул.А.Первозванного, Хмельницькому шосе, проспекту Космонавтів та проспекту Юності їх загальна протяжність становила 11 км. На сьогоднішній день загальна протяжність веломережі – 79 км.

Також, починаючи з 2011 року у місті активно зростає кількість велосипедних парковок. Станом на кінець 2020 року на території міста кількість велопарковок П-типу налічує 1100 стійок. Крім того, в рамках реалізації Проєкту «Розвиток велоінфраструктури міста Вінниці за підтримки Швейцарської конфедерації» на території закладів освіти встановлено 19 парковок з накриттям на 10 стійок кожна та 170 паркомісць поряд з закладами охорони здоров'я, адміністративними будівлями та спортивними комплексами.

Починаючи з 2008 року, у місті проводяться щорічні велозаходи, спрямовані на популяризацію велосипедного руху та здорового способу життя, зокрема, у 2008 році у Вінниці пройшов перший Велодень. Загалом протягом кожного року на території міста Вінниці та Вінницької області проходить щонайменше 20 велозаходів, серед яких вищезгаданий Велодень, 100 кілометровий велопробіг «Закрутка по Вінницьки. Соточка», щорічний велопробіг до Дня Незалежності, велопарад «Леді на велосипеді», велопробіги «Критична маса. Вінниця» та багато інших.

У 2021 році рішенням сесії міської ради від 29.01.2021р. №172 була затверджена нова «Програма розвитку велосипедного руху у Вінницькій міській територіальній громаді на 2021-2023 роки», яка передбачає продовження розвитку велосипедного руху, зокрема, розширення велосипедної мережі до 110 кілометрів протягом наступних трьох років.

## 7. Напрями діяльності та заходи /проекти цільової програми

№	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Перелік заходів/проектів в програмі	Терміни виконання заходу/проекту	Виконавці	Джерела фінансування	Фінансування всього, тис. грн.	Фінансування в розрізі років реалізації заходу/проекту (тис.грн.)			Очікувані результати
							2021 рік	2022 рік	2023 рік	
1	Створення безпечної, зв'язної велосипедної мережі, зв'язок усіх районів з центральною частиною міста.	Поточний або капітальний ремонт вулично-шляхової мережі	2021-2023	ДКГБ, ДКБ	Кошти бюджету Вінницької міської територіальної громади	-*	-	-	-	Розширення мережі конструктивно виділених велосипедних доріжок, підвищення безпеки руху велосипедистів
2		Розмітка доріг та вулиць під елементи велоінфраструктури	2021-2023	КП «СМЕД ОДР»	Кошти бюджету Вінницької міської територіальної громади, власні кошти комунального підприємства	-**	-	-	-	Розширення мережі вело-пішохідних смуг та велосмуг за рахунок проїзної частини, впорядкування проїзної частини згідно чинних ДБН
3		Встановлення інформаційних вказівних знаків для учасників дорожнього руху та	2021-2023	ДЕТЗ, КП «СМЕД ОДР»	Кошти бюджету Вінницької міської територіальної громади, власні	-**	-	-	-	Підвищення безпеки велосипедного руху

		інформаційних панелей			кошти комунального підприємства					
4		Встановлення дорожніх знаків відповідно до Правил дорожнього руху України	2021-2023	КП «СМЕД ОДР»	Кошти бюджету Вінницької міської територіальної громади, власні кошти комунального підприємства	-**	-	-	-	Підвищення безпеки велосипедного руху
5		Встановлення та ремонт світлофорних об'єктів на дорогах та вулицях міста	2021-2023	КП «СМЕД ОДР»	Кошти бюджету Вінницької міської територіальної громади, власні кошти комунального підприємства	-**	-	-	-	Підвищення безпеки велосипедного руху
6		Закупівля та встановлення критих та відкритих велосипедних паркінгів;	2021-2023	ДЕТЗ, приватний бізнес	Кошти бюджету Вінницької міської територіальної громади	390,000	-	240,000	150,000	Підвищення кількості користувачів вело транспорту шляхом надання можливості безпечного та зручного зберігання приватного велотранспорту
7		Технічне обслуговування, поточний та капітальний ремонт велосипедів придбаних в	2021-2023	ДЕТЗ	Кошти бюджету Вінницької міської територіальної громади	150,000	50,000	50,000	50,000	

	Популяризація велосипедного руху та здорового способу життя, шляхом проведення велосипедних заходів та розповсюдження промоматеріалів серед мешканців міста.	рамках Проєкту «розвиток велоінфраструктури м.Вінниці за підтримки Швейцарської Конфедерації» які знаходяться на балансі департаменту енергетики, транспорту та зв'язку та використовують ся працівниками органів міської ради при виконанні службових обов'язків згідно з рішенням виконавчого комітету міської ради №1905 від 01.08.2019р.;								Підвищення відсотку користувачів велотранспорту серед працівників структурних підрозділів міської ради
8		Закупівля промоматеріалів для популяризації велосипедного руху;	2021-2023	ДЕТЗ	Кошти бюджету Вінницької міської територіальної громади	24,000	12,000	6,000	6,000	Збільшення кількості проведених велозаходів та долучення більшої кількості населення до користування велотранспортом.
9	Розвиток мережі муніципального велопрокату «Nextbike», як альтернативи громадському та приватному транспорту.	Розширення мережі муніципального велопрокату Некстбайк до 50 станцій;	2021-2023	ДЕТЗ, приватний бізнес	Кошти бюджету Вінницької міської територіальної громади, грантові	_***	-	-	-	Поява повноцінної альтернативи громадському та приватному транспорту.

					кошти, кошти інвесторів					
10	Збільшення частки населення, що пересуваються велосипедом	Закупівля, встановлення та обслуговування мап велосипедних маршрутів	2021-2023	ДЕТЗ	Кошти бюджету Вінницької міської територіальної громади	49,850	-	24,925	24,925	Підвищення зручності користування велотранспортом, планування веломаршрутів
11		Придбання встановлення та утримання велосипедних станцій технічного обслуговування (ВелоСТО)	2021-2023	ДЕТЗ	Кошти бюджету Вінницької міської територіальної громади	130,000	-	65,000	65,000	Підвищення зручності користування велотранспортом, Надання можливості самостійно лагодити особистий велотранспорт
12		Капітальний ремонт раніше встановлених велосипедних станцій технічного обслуговування (ВелоСТО)	2021-2023	ДЕТЗ	Кошти бюджету Вінницької міської територіальної громади	30,000	-	30,000	-	Надання можливості самостійно лагодити особистий велотранспорт
13		Закупівля та встановлення «велосипедних тотемів» для автоматичного підрахунку велосипедистів на велодоріжках міста;	2021-2023	ДЕТЗ	Кошти бюджету Вінницької міської територіальної громади	220,000	-	100,000	120,000	Отримання аналітичних даних, а саме кількість велосипедистів що пересуваються велодоріжками для подальшого аналізу та будівництва велоінфраструктури

14		Забезпечення функціонування велешколи згідно з порядком затвердженим виконавчим комітетом міської ради;	2021-2023	ДЕТЗ	Кошти бюджету Вінницької міської територіальної громади	60,000	-	30,000	30,000	Підвищення обізнаності користувачів велотранспортом з правилами дорожнього руху. Навчання їзди на велосипеді усіх бажаючих.
<b>ВСЬОГО</b>						<b>1 053,850</b>	<b>62,000</b>	<b>545,925</b>	<b>445,925</b>	

\* - Будівництво велоінфраструктури відбувається виключно в межах проектно-кошторисної документації на виконання робіт по капітальному ремонту, реконструкції вулично-шляхової мережі. Фінансування відбувається в рамках Програми розвитку та утримання житлово-комунального господарства Вінницької міської територіальної громади на 2019-2024 рр.

\*\* - Фінансування здійснюється в межах поточних та капітальних видатків КП «СМЕД ОДР».

\*\*\* - Фінансування здійснюється в межах поточних та капітальних видатків КП «ВТК».

**В.о. керуючого справами виконкому**

**С. Чернолуцький**

Департамент енергетики, транспорту та зв'язку

Сорокін Андрій Олександрович

Головний спеціаліст відділу транспорту та зв'язку